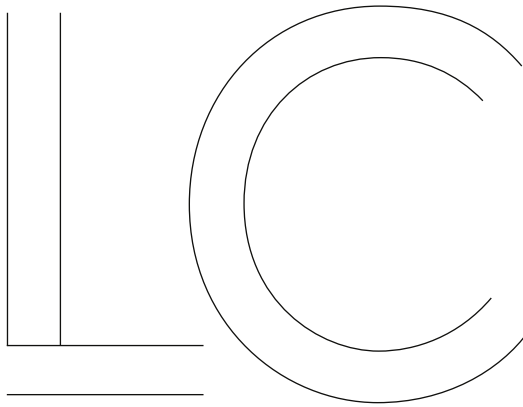


LC 500 CABRIOLET





Chez Lexus, nous sommes pionniers en termes de technologie de sécurité et de motorisation de pointe. Nous avons lancé l'une des supercars les plus impressionnantes au monde, la Lexus LFA. Nous remportons régulièrement de nombreux prix récompensant la qualité de nos véhicules et exprimant la satisfaction de nos clients. Pour Lexus, construire des véhicules représente quelque chose de plus fondamental que ces résultats, et des moments importants comme le lancement du nouveau LC Cabriolet, sont une véritable opportunité de partager une passion. Depuis la sonorité de l'étonnant moteur V8 à l'aérodynamisme au service du design, voilà comment nous définissons un nouveau type de plaisir de conduite.

Lorsque l'expérience humaine figure au coeur de la démarche, une seule question s'impose : comment allons-nous décupler vos sensations ? Il vous suffit de vous installer au volant du LC 500 Cabriolet pour le savoir.



01. ACCUEIL OMOTENASHI
Pages 04-05



02. DESIGN AUDACIEUX
Pages 06-09



03. PERFORMANCES EXALTANTES
Pages 10-13



04. SAVOIR-FAIRE TAKUMI
Pages 14-21



05. TECHNOLOGIE AVANT-GARDISTE
Pages 22-23



UN ACCUEIL TYPIQUEMENT JAPONAIS

Au volant du nouveau LC Cabriolet, vous découvrirez rapidement ce qui démarque Lexus de ses concurrents. La réponse tient en un seul mot : « Omotenashi ».

L'Omotenashi pourrait se traduire par « hospitalité et politesse dans le service ». Néanmoins, l'Omotenashi va au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un état d'esprit japonais décrivant la capacité à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent. L'Omotenashi régit le mode de vie et la façon de penser de chaque employé Lexus.

CHEZ LEXUS, NOUS TRAITONS CHAQUE CLIENT TEL UN INVITÉ DANS NOTRE PROPRE MAISON.

Durant toute la durée de vie de votre véhicule, nous tâchons d'assurer une expérience exceptionnelle en proposant un service inégalé et des travaux d'entretien parfaits, pour votre tranquillité d'esprit et votre totale satisfaction. Quand vous visitez nos concessions, nous essayons d'anticiper chaque besoin et de mettre à disposition les meilleures infrastructures pour que vous jouissiez d'une atmosphère chaleureuse et décontractée. En allant toujours plus loin dans la philosophie « Omotenashi », nous proposons à nos clients l'hospitalité Lexus dans les espaces INTERSECT BY LEXUS primés à New York, Tokyo, Dubaï, et tout récemment dans notre « Loft by Lexus » de l'aéroport de Bruxelles.

DÉCOUVREZ COMMENT LES ÉQUIPEMENTS RÉPONDENT À LA PHILOSOPHIE « OMOTENASHI » DE LEXUS.

Anticiper les besoins avant même qu'ils ne surgissent influence la manière dont nous concevons et construisons des voitures extraordinaires, comme le nouveau LC Cabriolet. Prenez, par exemple, le Climate Concierge qui vous permet, à vous et à vos passagers, de profiter le plus possible de vos trajets dans le plus grand des confort. Que ce soit pour traverser les Alpes sous la neige ou pour longer des côtes ensoleillées, il adapte non seulement la température lorsque vous ouvrez ou refermez la capote souple, mais il augmente aussi automatiquement la température dans l'habitacle si vous accélérez avec le toit ouvert.

Mais nous n'en sommes pas restés là. Après avoir conduit différents types de cabriolets hautes performances, notre équipe de design a remarqué que la nuque et les épaules des occupants devenaient souvent froides et raides lorsque le toit était abaissé. Cela les a poussés à développer des chauffages de nuque avec des buses réglables pour s'adapter aux différentes morphologies des occupants et les réchauffer là où ils en ont le plus besoin.

LE DÉFLECTEUR D'AIR ARRIÈRE PERMET DE TENIR UNE CONVERSATION « À CIEL OUVERT ».

Enfin, ils ont également fait des recherches sur un aspect important de la conduite en cabriolet : le bruit. À quoi cela sert-il d'être le propriétaire d'un extraordinaire cabriolet si vous ne pouvez pas communiquer avec vos compagnons de route ? Pour résoudre ce problème, notre équipe a développé un filet anti-remous (disponible en accessoires) qui réduit effectivement de deux tiers le flux d'air à 100 km/h et qui se montre efficace jusqu'à 140 km/h. Vous serez surpris de découvrir à quel point il est facile de tenir une conversation avec vos amis lorsque vous voyagez dans le nouveau LC Cabriolet.







DEUX FORMES DE SÉDUCTION

L'équipe de design a été confrontée à un double défi : créer le plus beau cabriolet au monde, que la capote soit relevée ou abaissée.

C'est le genre de projet dont rêve tout designer automobile. Créer un nouveau cabriolet emblématique à partir d'un superbe coupé, le Lexus LC. Tadao Mori, designer en chef, était toutefois pleinement conscient des défis que son équipe devrait relever : « Le LC est une voiture très admirée ; elle a remporté de nombreuses récompenses internationales pour son design. Si nous avions gâché cette apparence inoubliable, on ne nous l'aurait jamais pardonné ! Un cabriolet doit être aussi magnifique que le toit soit relevé ou abaissé. C'est deux fois plus exigeant. »

L'ÉLÉGANTE CAPOTE SE RANGE AVEC ÉLÉGANCE.

Il était néanmoins convaincu qu'avec un si beau point de départ, créer le plus magnifique cabriolet au monde était à la portée de son équipe. C'est la première capote souple que Lexus devait produire, et Mori-san l'a considérée comme une opportunité pour apporter des innovations et relever le niveau de qualité. « Lorsque nous avons examiné d'autres cabriolets, même parmi les plus prestigieux, nous avons souvent remarqué des crêtes là où le toit en toile est soutenu par la structure placée en dessous. Ce n'est pas assez élégant pour une Lexus ! Et, par ailleurs, nous voulions conserver la magnifique ligne de toit du LC coupé. » Un autre défi majeur résidait dans la manière de dissimuler le toit quand il était abaissé, sans créer un volume massif au niveau des épaules de la voiture et sans empiéter sur le volume de chargement dans le coffre.

LA BEAUTÉ DU LC COUPÉ PRÉSERVÉE.

Relever les défis esthétiques et pratiques a exigé énormément d'efforts des équipes d'ingénieurs chargées de créer le toit. Le résultat parle de lui-même. La beauté du LC coupé est préservée au niveau de chaque ligne et de chaque courbe. Miraculeusement, la capote du cabriolet a la même élégance que le toit du coupé, et le cadre de soutien est délicatement dissimulé. Lorsqu'il est ouvert, le toit se replie sous un couvre-bagages magnifiquement modelé qui complète de manière parfaite les lignes de la voiture. Arriver à ce résultat a nécessité une grande ingéniosité dans la façon de replier la capote. Ce n'est peut-être pas une coïncidence si le LC Cabriolet vient du même pays que l'art de l'origami.

Pendant que Mori-san admire le LC Cabriolet, il est enclin à reconnaître le mérite là où il se trouve : « L'audace sans compromis de la calandre emblématique de Lexus, la posture agressive, la ceinture de caisse inclinée caractéristique, les feux arrière uniques inspirés par les réacteurs d'un avion de chasse, c'est ce que le LC coupé nous a apporté. Tout ce que nous avions à faire était de garder tout cela sous une forme adéquate pour un cabriolet. » Dans sa bouche, cela a presque l'air facile. Il est heureux de laisser le plus beau cabriolet au monde parler de lui-même.

« Pour créer la première capote Lexus, mon équipe était déterminée à dessiner le cabriolet le plus séduisant au monde. »

Tadao Mori
Designer en chef du LC Cabriolet



UNE BEAUTÉ DURABLE

La capote du LC Cabriolet est le type de défi où « l'art rencontre la science » qui permet aux designers et aux ingénieurs de Lexus de s'épanouir. Elle s'ouvre d'un mouvement gracieux inspiré par le coup de pinceau d'un calligraphe japonais. Cependant, comme vous pouvez vous y attendre de la part de Lexus, le toit à quatre couches est aussi incroyablement résistant. Sa solidité et sa stabilité ont été testées dans la soufflerie de Lexus à des vitesses allant jusqu'à 400 km/h. Et, pour prouver que rien n'est élaboré comme une Lexus, il a été ouvert et fermé pas moins de 18 000 fois, pour simuler une utilisation quotidienne pendant plusieurs dizaines d'années.





UNE SONORITÉ ENVOÛTANTE

Que vous conduisiez sur une route côtière baignée de soleil ou que vous passiez un col dans les Alpes, le nouveau LC Cabriolet fournit un niveau inégalé de performances et un son magnifique.

Je suis en agréable compagnie par ce matin nuageux dans le sud de la France, où l'ingénieur en chef de Lexus Yasushi Mutoh a accepté de me présenter le dernier modèle d'exception de la marque : le LC Cabriolet et son moteur V8 essence.

Nous sommes à ED², le centre européen du design de Lexus, pour que je puisse découvrir la technologie cachée sous son capot et en prendre le volant. Mais pas encore. Je me glisse sur le siège passager, en profitant de la sensation paradoxale d'être plus proche à la fois de la route et du ciel. Nous filons le long de la route des Colles bordée d'arbres vers l'emblématique littoral méditerranéen.

L'IMPRESSONNANT MOTEUR V8 5.0 LITRES FOURNIT DES PERFORMANCES À COUPER LE SOUFFLE.

Je peux percevoir à côté de moi à quel point Mutoh-san profite aussi de son nouveau cabriolet. Son sourire fier, son intense concentration et les données fascinantes. Nous voyons bientôt des panneaux indiquant l'autoroute « la Provençale » et je suis invité à prendre le volant. Après avoir échangé de place, mon hôte japonais me fait un signe de tête et j'appuie sur l'accélérateur, pour déclencher un grondement de tonnerre du moteur V8 construit à la main. La rigidité et la réactivité directe du LC Cabriolet sont exceptionnelles. Sur une autoroute, pourtant, c'est beaucoup plus viscéral. « Vous remarquez cette sensation d'accélération sans limite et de puissance infinie ? Ce V8 est un moteur atmosphérique et chacun de ses cylindres a été réglé au stéthoscope par un maître-artisan Takumi », explique fièrement l'ingénieur en chef.

Je conduis avec toujours plus de confiance et caresse le volant en cuir cousu main. « Il a fallu des mois pour sculpter et remodeler ce volant comme il faut », explique Mutoh-san. « Nous avons conçu la section transversale elliptique pour qu'elle épouse les mains du conducteur de manière optimale dans les virages. » Je tombe rapidement amoureux de la précision ultime du LC Cabriolet, du passage de vitesses éclair et de la mélodie de sa boîte de vitesses automatique Direct Shift à 10 rapports à la réactivité saisissante.

REGARDER LE TOIT SE FERMER EN ROULANT EST UN PRIVILÈGE.

Lorsque nous quittons l'autoroute, quelques gouttes de pluie s'écrasent sur le pare-brise. Nous ralentissons jusqu'à 50 km/h pour pouvoir fermer le toit. Mutoh-san suggère que nous fassions un détour pour prendre un café à Cannes. Regarder le toit se fermer en mouvement est un privilège. C'est un mouvement gracieux et fluide qui est conçu pour se dérouler parfaitement.

Nous commandons des espressos dans un bruyant café de la rue d'Antibes : un bon endroit pour parler du bruit. « Vous voulez profiter du son de l'incroyable moteur V8 », affirme Mutoh-san. « mais vous voulez aussi réduire les bruits du vent ou de la route à basse fréquence, pour pouvoir parler confortablement ou écouter de la musique. » Le LC Cabriolet apporte comme réponse un microphone à neutralisation active du bruit, incorporé dans les appuie-tête avant, qui fournit le son du moteur V8 aux oreilles du conducteur, et des haut-parleurs Mark Levinson® intégrés dans les sièges arrière, qui s'adaptent pour obtenir des performances optimales, que le toit soit ouvert ou fermé.

Le ciel devient de plus en plus bas, mais la pluie n'arrive pas encore lorsque nous remontons la route sinueuse dans les collines surplombant la Côte d'Azur et le centre de design de Lexus. Nous nous saluons en nous inclinant face à face et l'ingénieur en chef sourit avec satisfaction avant de partir.

Je coupe mon téléphone et regarde la mer, heureux de ce trajet en voiture et reconnaissant que des ingénieurs comme Mutoh-san maîtrisent toujours l'art de construire des voitures comme le LC Cabriolet.

PERFORMANCES EXALTANTES



01



02



03

- 01 Un aileron arrière rétractable favorise la force de poussée vers le sol et la stabilité à grande vitesse
- 02 D'imposants disques ventilés à l'avant et à l'arrière assurent le freinage du LC Cabriolet
- 03 Des pots d'échappement aux finitions chromées et aux sonorités envoûtantes
- 04 Un volant sculpté par un maître-essayeur Takumi



04



ASSEMBLÉ À LA MAIN

Le moteur essence V8 5,0 litres du LC Cabriolet, mis à rude épreuve lors des 24 h du Nürburgring, est associé à une boîte de vitesses automatique Direct Shift à 10 rapports pour fournir une incroyable expérience de conduite.

SONORITÉ DU MOTEUR V8

Inspirée de la prise d'air de la supercar LFA, celle du moteur V8 du LC 500 Cabriolet est équipée d'une chambre acoustique. Un son inimitable est ainsi diffusé dans l'habitacle tandis que les soupapes d'échappement produisent une agréable mélodie.

CHÂSSIS ULTRA-RIGIDE

Pour réduire le plus possible le bruit et les vibrations, Lexus a créé un châssis ultra-rigide utilisant de l'acier à haute résistance, de l'aluminium léger et du plastique renforcé de fibre de carbone. Pour encore plus de maniabilité, les ingénieurs ont fixé des renforts de suspension arrière, ont consolidé le plancher et ont prévu un caisson de torsion derrière les sièges arrière.

CENTRE DE GRAVITÉ BAS

Étant donné que tous les composants majeurs, y compris le système hydraulique du toit, sont placés dans la partie basse de l'empattement de la voiture, le LC Cabriolet peut s'enorgueillir d'avoir un centre de gravité plus bas que le LC coupé. En ne laissant rien au hasard, les ingénieurs ont même imaginé une combinaison exotique de magnésium et d'aluminium pour réduire le plus possible le poids de la structure du toit.

LA MEILLEURE PLACE AU SOLEIL



Détendez-vous dans les sièges en cuir cousus à la main dont le développement a nécessité deux ans.

Votre premier trajet à bord du LC Cabriolet - un moment que nous avons passé des années à préparer chez Lexus. Après avoir ouvert la portière à l'aide de la poignée rétractable siglée Lexus, vous vous installerez sans effort dans le siège soigneusement profilé. Il se recule et le volant se rétracte afin de vous faciliter l'accès à bord.



DÉFINIR UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE DE CONFORT ET DE RAFFINEMENT.

Fruit d'une passion pour la perfection, ce luxueux siège assurera un équilibre parfait entre maintien dans les virages et confort durant les longs trajets. En réalité, notre ingénieur en chef Koji Sato était tellement déterminé à définir de nouveaux critères de référence en matière de raffinement qu'il a supervisé en personne les tests des 50 prototypes de siège durant plus de deux ans.

Comme l'habitacle du cabriolet est immédiatement visible, une attention spéciale a été accordée aux détails des sièges. Par exemple, un matelassage unique a été utilisé pour les rembourrages latéraux de siège avec trois types de perforations utilisés pour créer un dessin graduel dans lequel les perforations disparaissent peu à peu, expression de la délicatesse et du côté éphémère de la beauté.

« Pour le LC Cabriolet, nous avons voulu créer une atmosphère plus chaleureuse en recouvrant la plupart des surfaces de cuir cousu main. »

Tadao Mori
Designer en Chef du LC



RAFFINEMENT DES SIÈGES

Tandis qu'un discret chauffage de nuque a été adopté pour les appuie-têtes avant, le guide de ceinture de sécurité semble sculpté au siège. Combiné à la sangle de cuir, il donne une impression de qualité évidente, dans la lignée de l'ensemble de l'habitacle. Le levier d'accès aux sièges arrière reçoit la même finition, gage de l'attention portée à chaque détail.



COMMANDE DISSIMULÉE

La commande d'ouverture/fermeture du toit du LC Cabriolet est subtilement placée sous le repose-poignet. Doté d'une garniture métallique raffinée, cet interrupteur original offre une sensation tactile unique et est orné du motif en forme de L, signature de Lexus.

RIEN N'ÉGALE LE SAVOIR- FAIRE LEXUS

Le LC Cabriolet est fabriqué à la main par une équipe d'élite de maîtres-artisans « Takumi ».

Bienvenue au sein de l'usine de Motomachi de Lexus, à deux heures de Tokyo en prenant le Shinkansen (train à grande vitesse), dans le district d'Aichi. Il ne s'agit pas de n'importe quelle usine automobile. C'est ici que Lexus a fabriqué à la main la LFA, l'une des meilleures supercars jamais construites. Et c'est ici qu'est produit le nouveau LC Cabriolet.

La première chose qui nous frappe est le silence qui règne et l'absence d'ouvriers dans l'usine. Notre guide nous explique que les membres de l'équipe, les très respectés artisans Takumi, sont en plein échauffement matinal, avant de prendre leur service. Bientôt, la musique des opérations de production se fera entendre, mais le volume restera cependant discret : ici, la concentration est reine.

LES 'TAKUMI' DE LEXUS PEUVENT REPÉRER LE MOINDRE DÉCALAGE OU LA MOINDRE IMPERFECTION.

Religieusement, nous enfilons notre combinaison dépourvue de poches (pas de poches, pas de poussières) et traversons deux sas pour pénétrer dans le bâtiment principal de l'usine. C'est un spectacle grandiose qui s'offre à nous : des murs blancs immaculés et un sol ciré étincelant aux allures de galerie d'art plutôt que d'usine de production automobile.

Tout autour de nous, les maîtres-artisans Takumi s'affairent. La zone de production est pourvue de machines et de robots parmi les plus perfectionnés au monde, et pourtant le dernier mot revient toujours aux travailleurs humains et à leur toucher délicat. Leurs mains de chirurgien sont légendaires, capables de repérer le moindre décalage, la moindre imperfection.

On nous informe que le LC Cabriolet bénéficie de fibre de carbone, technologie développée spécialement pour la LFA. Elle permet de fabriquer des encadrements de portières à la fois ultra-résistants et légers, ainsi que des montants de pare-brise en fibre de carbone tissée qui permettent d'abaisser le centre de gravité pour mieux négocier les virages.



CHAQUE VÉHICULE QUI PASSE ENTRE NOS MAINS SE DOIT D'ÊTRE PARFAIT.

Notre guide, Kensho Shigeishi, lui-même maître-artisan Takumi, nous explique que la plupart des ouvriers de l'usine de Motomachi possèdent plus de 25 ans d'expérience. « Nous sommes fiers de perpétuer l'artisanat japonais traditionnel », confie-t-il. « Chaque véhicule qui passe entre nos mains se doit d'être parfait. Tout compromis est absolument impensable. »

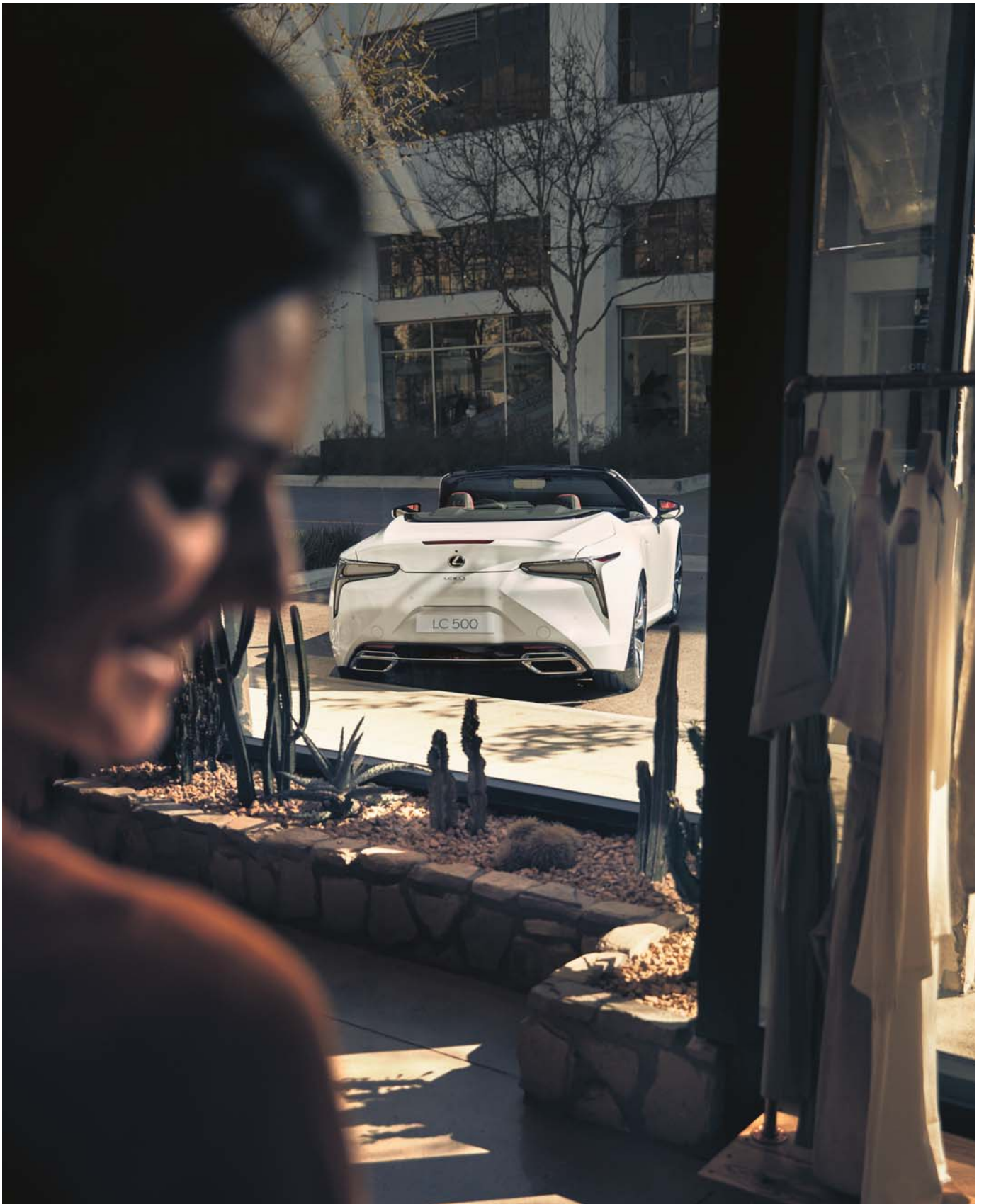
Nous progressons à petits pas le long de la chaîne de production, nous arrêtant ici et là pour observer la pose de cuir raffiné sur les sièges et le revêtement des portières merveilleusement plissé. Notre impression de se trouver dans une galerie s'en trouve renforcée : c'est de l'art, sinon une performance artistique. Viennent ensuite les vitres teintées, les feux LED semblables à des bijoux et le moteur V8 assemblé à la main et réglé au stéthoscope.

Une fois assemblée, chaque voiture pénètre dans un énorme tunnel aux parois de verre pour y être une dernière fois inspectée de fond en comble. Sous un intense éclairage LED, toutes les surfaces et les panneaux y sont méticuleusement examinés. Dans ce tunnel insonorisé, la moindre vibration ou le moindre son anormal est détecté par un micro ou une oreille expérimentée.

L'ÉTANCHÉITÉ EST TESTÉE DANS LA CHAMBRE 'TYPHON'.

La voiture est ensuite amenée dans la chambre « typhon » de l'usine, où des jets d'eau à haute pression mettent son étanchéité à l'épreuve, en particulier au niveau de la capote. Enfin, le maître-essayeur de l'usine fait faire au LC Cabriolet un tour de piste, celui-là même qui a testé la LFA produite dans cette prestigieuse usine de Motomachi.

Les véhicules qui ont reçu le feu vert final sont alors soigneusement préparés pour être expédiés à leurs propriétaires, impatients de vivre à leur tour l'exceptionnel.



LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DU LUXE

Après quelques minutes seulement au volant du LC Cabriolet, vous ressentirez la conception intelligente et ergonomique de l'habitacle. Pour inspirer confiance au conducteur et lui insuffler l'envie d'explorer tout le potentiel de sa voiture, tous les systèmes et commandes sont idéalement placés. En outre, grâce au capot plongeant et au tableau de bord abaissé, vous pourrez profiter d'une vue exceptionnelle de la route.



RESTEZ CONCENTRÉ AVEC L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Recourant à des technologies initialement développées pour les avions de chasse, le large affichage tête haute en couleur du LC Cabriolet vous permet de consulter un grand nombre d'informations sur la base du pare-brise sans avoir à quitter la route des yeux. En outre, le verre optique rétro-éclairé utilisé produit une image si nette et précise que vous n'aurez aucune difficulté à lire les données, même par temps ensoleillé.



DÉCOUVREZ LE SYSTÈME DE NAVIGATION LEXUS COMMANDÉ PAR PAVÉ TACTILE

Le large écran 10,3" est idéalement positionné au centre de la planche de bord. Associé à la commande tactile Touch Pad qui reste facilement accessible sur la console centrale, il est aussi utilisable par commandes vocales. La cartographie peut être affichée en plein écran, mais peut aussi être divisée pour afficher en même temps d'autres informations du système multimédia, comme le réglage de la climatisation ou du système audio Mark Levinson® à 13 haut-parleurs qui vous fera profiter d'un son digne d'une salle de concert. Vous pouvez également consulter les applications compatibles de votre Smartphone grâce à l'intégration Smartphone Apple CarPlay / Android Auto.



DÉTENDEZ-VOUS AVEC LE FABULEUX SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON®

Vous pouvez simplement profiter du son émanant du système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs, digne d'une salle de concert, lorsque vous écoutez de la musique pendant le trajet. Comme pour le LC coupé, les haut-parleurs du tableau de bord ont été placés à l'angle optimal pour que le son soit efficacement diffusé vers les passagers, à la fois directement par les haut-parleurs, mais aussi par réflexion contre les vitres. Les haut-parleurs dans les dossiers des sièges arrière ont été orientés vers l'avant, pour que tous les occupants bénéficient de la même qualité d'écoute. Le LC Cabriolet modifie également automatiquement la conception de l'acoustique en fonction de l'ouverture ou de la fermeture du toit.



UN COMBINÉ D'INSTRUMENTATION INSPIRÉ PAR LA LFA

Inspiré par la supercar de Lexus, la LFA, le combiné d'instrumentation du LC Cabriolet se distingue par un compte-tours numérique et par un design résolument sportif. « Un compte-tours numérique est idéal pour les voitures au caractère sportif. En effet, ce compteur électronique peut contrôler et afficher la capacité du moteur à passer du ralenti à sa limite de 7 000 tr/min beaucoup plus précisément que tout système analogique ». Sur simple pression d'une commande, l'anneau central se décale sur la droite pour laisser place à l'écran multi-informations et toutes les informations dont vous aurez besoin au volant de votre LC Cabriolet.

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE VOTRE SÉCURITÉ

Chaque LC Cabriolet est équipé de l'innovant Lexus Safety System +.

Pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route, chaque LC Cabriolet est équipé de série du Lexus Safety System +. Il réunit le système de sécurité précollision (PCS) avec détection de piétons, l'amplificateur de freinage d'urgence (PBA), le système de maintien dans la file de circulation (LKA), l'allumage automatique des feux de route (AHB), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et la lecture automatique des panneaux de circulation (RSA).

SYSTÈME PRÉ-COLLISION AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS.

Un radar à ondes millimétriques, une caméra et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. S'il juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité. Partie intégrante du système de sécurité pré-collision, le freinage automatique sera activé pour éviter la collision si un piéton est détecté à l'avant du LC Cabriolet circulant à une vitesse comprise entre 10 et 80 km/h.

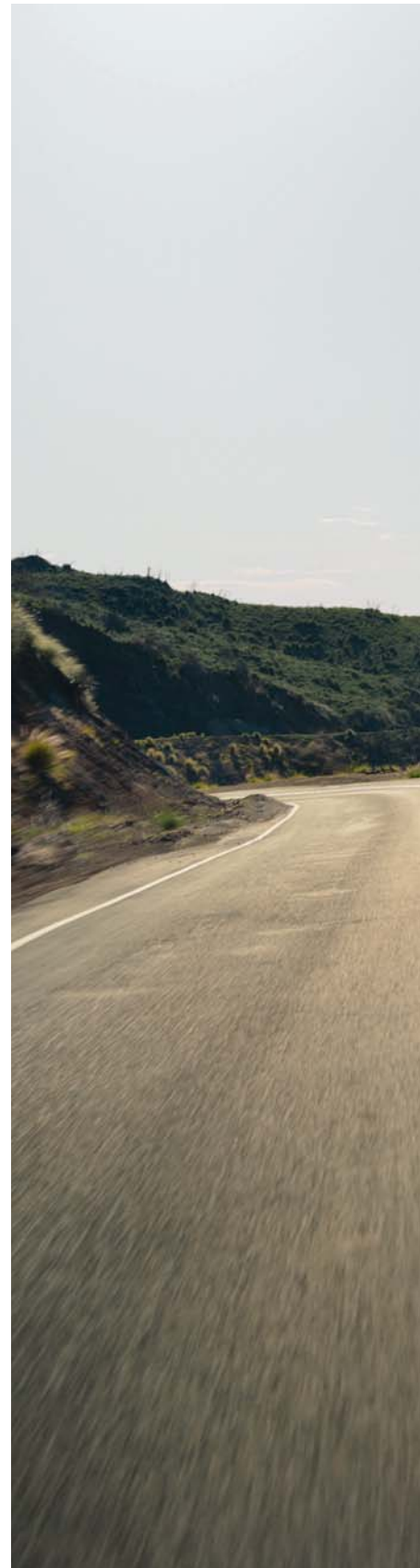
UNE CONDUITE PLUS SÛRE AVEC LE SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION.

Ce système (LKA) emploie une caméra sur le pare-brise pour détecter votre position sur la voie. L'innovant système de maintien dans la file de circulation (Lane Keeping Assist) évite au conducteur de quitter par inadvertance sa voie de circulation, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire. La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le LKA pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF.

En vue de rendre la conduite plus relaxante, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une distance donnée entre le LC Cabriolet et le véhicule qui le précède, même si celui-ci change de vitesse. Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) du LC Cabriolet reconnaît les panneaux de circulation au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations. Le RSA peut détecter les panneaux conformes à la Convention de Vienne (y compris les panneaux électroluminescents et clignotants).

Les dispositifs dits « de sécurité active » tels que le Lexus Safety System + ont vocation à assister le conducteur, mais ne peuvent totalement s'y substituer, leur fonctionnement pouvant dépendre de facteurs extérieurs. Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser le système.





En savoir plus sur le nouveau LC Cabriolet :

[lexus.fr/LC-Cabriolet](https://www.lexus.fr/LC-Cabriolet)

facebook.com/LexusFrance

instagram.com/LexusFrance

© 2020 Lexus Europe se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays. Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, septembre 2020

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel



LC



LC 500 CABRIOLET | CHOISISSEZ VOTRE LEXUS





PRÉPAREZ-VOUS À CHOISIR VOTRE LEXUS

Dans cette brochure, nous vous invitons à vous préparer à l'excitation qui vous attend lorsque vous devrez choisir votre nouveau Lexus LC Cabriolet. À l'extérieur, il combine artistiquement la ligne de toit emblématique du coupé avec le caractère d'un cabriolet et reste splendide, que la capote soit ouverte ou fermée.

Une fois que vous aurez choisi vos couleurs extérieures et intérieures favorites, vous découvrirez un habitacle qui respire le luxe et le raffinement : un écran multimédia de 10,3" facile à lire se manie intuitivement grâce au pavé tactile et vous permet d'accéder aux applications de votre smartphone via Apple CarPlay® ou Android Auto®. La beauté des surpiqûres du cuir et les matériaux soigneusement choisis par nos maîtres-artisans « Takumi » créent une atmosphère moderne, élégante et raffinée.

Primordial pour vous et vos passagers, le LC Cabriolet est équipé de série du Lexus Safety System +. Il réunit le système de sécurité précollision (PCS) avec détection de piétons, l'amplificateur de freinage d'urgence (PBA), le système de maintien dans la file de circulation (LKA), l'allumage automatique des feux de route (AHB), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et la lecture automatique des panneaux de circulation (RSA).



01. MOTORISATION

Pages 04-05

02. PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

Pages 06-07



03. TECHNOLOGIES

Pages 08-12

04. ACCESSOIRES

Page 13

05. COLORIS

Pages 14-17



06. ÉQUIPEMENTS

Pages 18-21

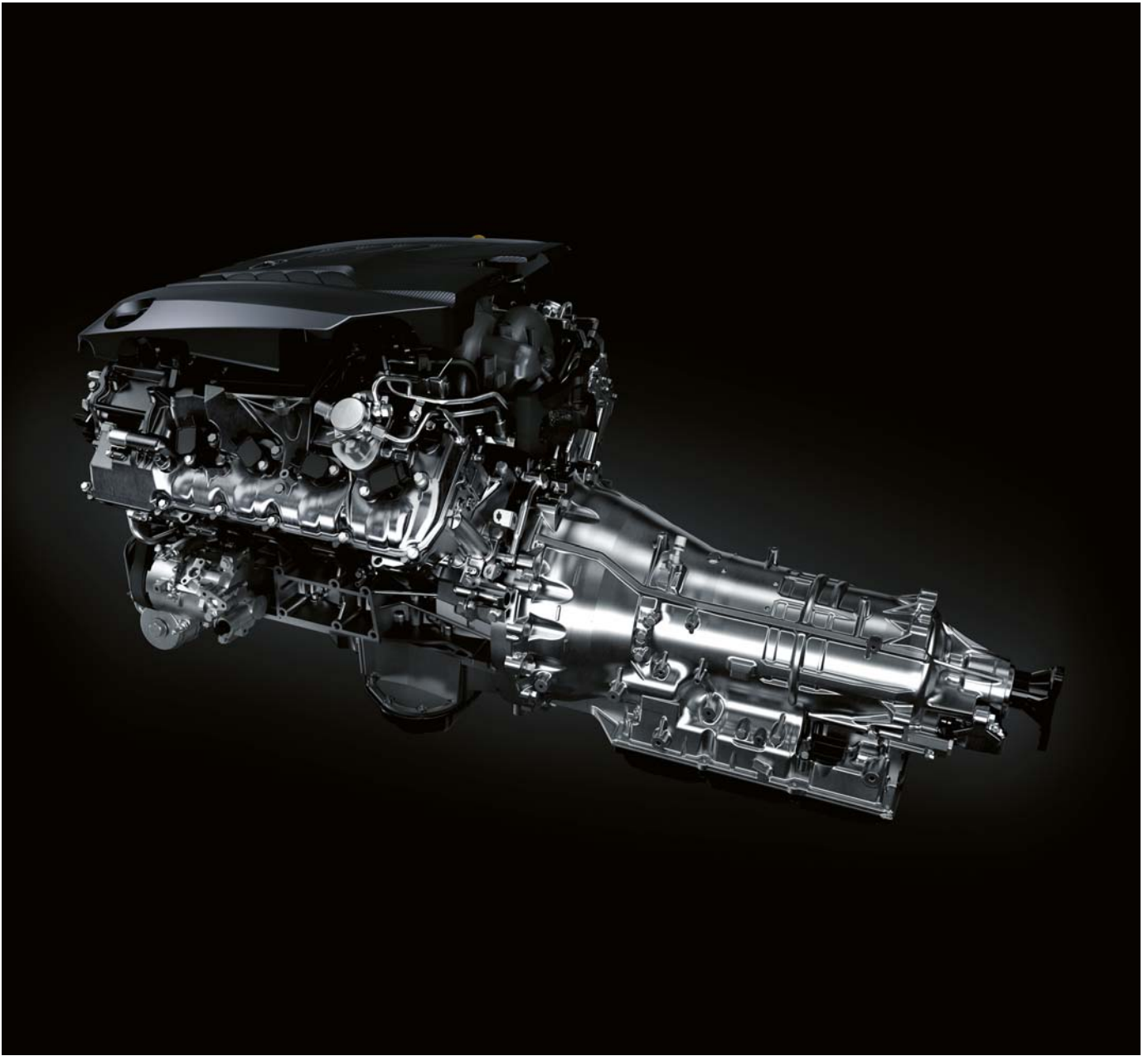
07. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pages 22-23

LC 500 CABRIOLET

Le LC Cabriolet est propulsé par un moteur essence à haut rendement de 5,0 litres qui fournit une puissance de 464 ch / 341 kW aux roues arrière. Développé lors de compétitions automobiles comme les 24h du Nürburgring ou le Pikes Peak Hill Climb, ce moteur V8 atmosphérique assemblé à la main est couplé à une transmission automatique DirectShift à 10 rapports, en vue d'offrir une incroyable accélération et une sonorité envoûtante.





MOTEUR V8

Conçu pour combiner une accélération vive et la réactivité spontanée d'un moteur atmosphérique traditionnel, le V8 du LC Cabriolet fournit un couple maximal de 530 Nm et passe de 0 à 100 km/h en 5,0 secondes. Les soupapes en titane et les bielles forgées, fabriquées pour résister à l'épreuve du temps sans compromettre la légèreté, garantissent un grand rendement à haut régime. Rien que pour le plaisir des oreilles, l'admission d'air du LC Cabriolet est dotée d'un générateur acoustique. Celui-ci transmet les sons sensuels de la prise d'air du moteur via le tableau de bord pour rendre le moteur V8 plus palpable lorsque le toit est abaissé, tandis qu'une soupape d'échappement améliore le son puissant du moteur. Et pour des gaz d'échappement plus propres, le LC Cabriolet est équipé d'un nouveau filtre à particules essence.

TRANSMISSION À 10 RAPPORTS

La boîte de vitesses automatique DirectShift à 10 rapports du LC Cabriolet permet des changements de vitesse étonnamment rapides. Pour une conduite précise, fluide et harmonieuse, cette boîte a recours au système AI-SHIFT, qui sélectionne la vitesse optimale selon les intentions et les préférences du conducteur, c'est-à-dire non seulement en fonction de la vitesse du véhicule, mais également de ses habitudes de conduite.



01



02

01. JANTES EN ALLIAGE FORGÉ 21"

Jantes légères en alliage forgé à 5 doubles branches, dotées d'un traitement bi-ton poli et noir exclusif.

Avant : 21" x 8,5/2 J, déport 25

Arrière : 21" x 9,5/2 J, déport 25

02. PROJECTEURS LED TRIPLE LENTILLES

Semblables à des pierres précieuses, les projecteurs LED triple lentilles utilisent la même source lumineuse pour les feux de route et les feux de croisement. Ils offrent un éclairage précis et un design raffiné. Ils sont ultra-compacts pour se loger dans le porte-à-faux avant extrêmement court du LC Cabriolet.



03

03. FEUX ARRIÈRE LED HOLOGRAPHIQUES

Inspirés des réacteurs d'un avion de chasse, les feux arrière, entourés d'un cadre en métal sculpté, projettent le « L » de Lexus à l'infini. En outre, les plus observateurs remarqueront que le bouton d'ouverture du coffre a été parfaitement dissimulé et intégré aux moulures des feux arrière.

04. CAPOTE SOUPLE

Les ingénieurs de Lexus ont testé jusqu'à sa limite notre toute première capote souple et électrique à la cinématique élégante, avec plus de 18 000 cycles d'ouverture et fermeture dans des conditions extrêmes. Quinze secondes, c'est le temps qu'il faut pour relever ou abaisser électriquement le toit à 4 couches (1. tissu extérieur en acrylique avec traitement au fluorocarbone ; 2. couche isolante en caoutchouc ; 3. couche de tissu intérieur en PET ; 4. matériau insonorisant), et cela peut même se faire lorsque la voiture est en mouvement, jusqu'à 50 km/h.



04

05. POIGNÉES DE PORTE AFFLEURANTES

Les poignées de porte affleurantes du LC Cabriolet permettent de conserver une surface lisse tout le long de la carrosserie de la voiture. En plus de leur beauté, leur forme aérodynamique contribue à améliorer les performances de conduite.

06. AILERON ARRIÈRE

Développé pour le nouveau LC Cabriolet, cet aileron arrière a été étendu latéralement, pour accentuer l'impressionnante posture du véhicule.



05



06

01. INTÉRIEUR ORIENTÉ VERS LE CONDUCTEUR

L'habitacle du LC Cabriolet propose tout le raffinement et la qualité qui font la renommée de Lexus. La position de conduite est sportive et la planche de bord est orientée vers le conducteur. Les principales informations et commandes sont idéalement placées dans votre champ de vision et accessibles à portée de main.



01

02. HORLOGE ANALOGIQUE LEXUS

Découvrez le « L » de Lexus au cœur du design de l'horloge analogique placée sur la planche de bord.



02

03. COMMANDE DE LA CAPOTE SOUPLE

Facilement accessible pour anticiper vos besoins, la commande d'ouverture/fermeture de toit du LC Cabriolet est placée intentionnellement sous le repose-poignet.



03

04. TECHNOLOGIE NANOÉ® / CLIMATE CONCIERGE

Le système Climate Concierge a été adapté pour le LC Cabriolet afin d'orchestrer la climatisation, les chauffages de siège, de nuque et du volant. Fidèle à notre éthique d'hospitalité « Omotenashi », le flux d'air a été légèrement augmenté pour chauffer des zones clés, comme l'arrière de vos mains placées sur le volant. En outre, la technologie nanoé® primée émet des particules microscopiques à charge négative dans l'habitacle, pour purifier l'air et désodoriser efficacement les sièges. Elles ont aussi un agréable effet hydratant sur la peau et les cheveux.



04

05. CHAUFFAGES DE NUQUE RÉGLABLES

Des chauffages réglables intégrés aux appuie-têtes avant dirigent de l'air sur votre nuque, en suscitant instantanément une sensation de chaleur et d'apaisement. Conçus pour convenir à des personnes de morphologies différentes, ils s'activent automatiquement ou manuellement via trois réglages de chaleur.



05

06. CONTRE-PORTES EN CUIR

L'effet géométrique exclusif sur les panneaux de porte et la disposition des perforations du cuir des sièges sont des témoins de l'attention portée au raffinement et à chaque détail de cette exceptionnelle voiture de luxe.



06

07. PÉDALIER ALUMINIUM

Les pédales d'accélérateur et de frein ainsi que le large repose-pied en aluminium offrent une excellente adhérence et reflètent le design sportif du LC Cabriolet, directement inspiré des voitures de course.



07

08. SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE

Un équilibre parfait entre confort et maintien est assuré par des sièges avant en cuir semi-aniline aux coutures sublimes. L'ingénieur en chef du LC Cabriolet s'est personnellement impliqué dans le développement de ce nouveau design qui a été choisi parmi 50 autres prototypes de siège.



08

09. VOLANT CHAUFFANT EN CUIR

Le volant à trois branches est garni de cuir et s'adapte aisément et confortablement à vos mains. Il comporte des commandes pour le système audio, le téléphone, l'écran multi-informations, le régulateur de vitesse adaptatif et le système de maintien dans la file de circulation. Pour plus de confort par temps froid, le volant est chauffant. Il est actionné par un bouton et s'arrête automatiquement après une durée prédéfinie.



09



01

01. ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Sur simple pression d'une commande, l'anneau central doté d'un cerclage en aluminium se décale sur la droite pour laisser place à l'écran multi-informations et toutes les informations dont vous aurez besoin au volant de votre LC Cabriolet.



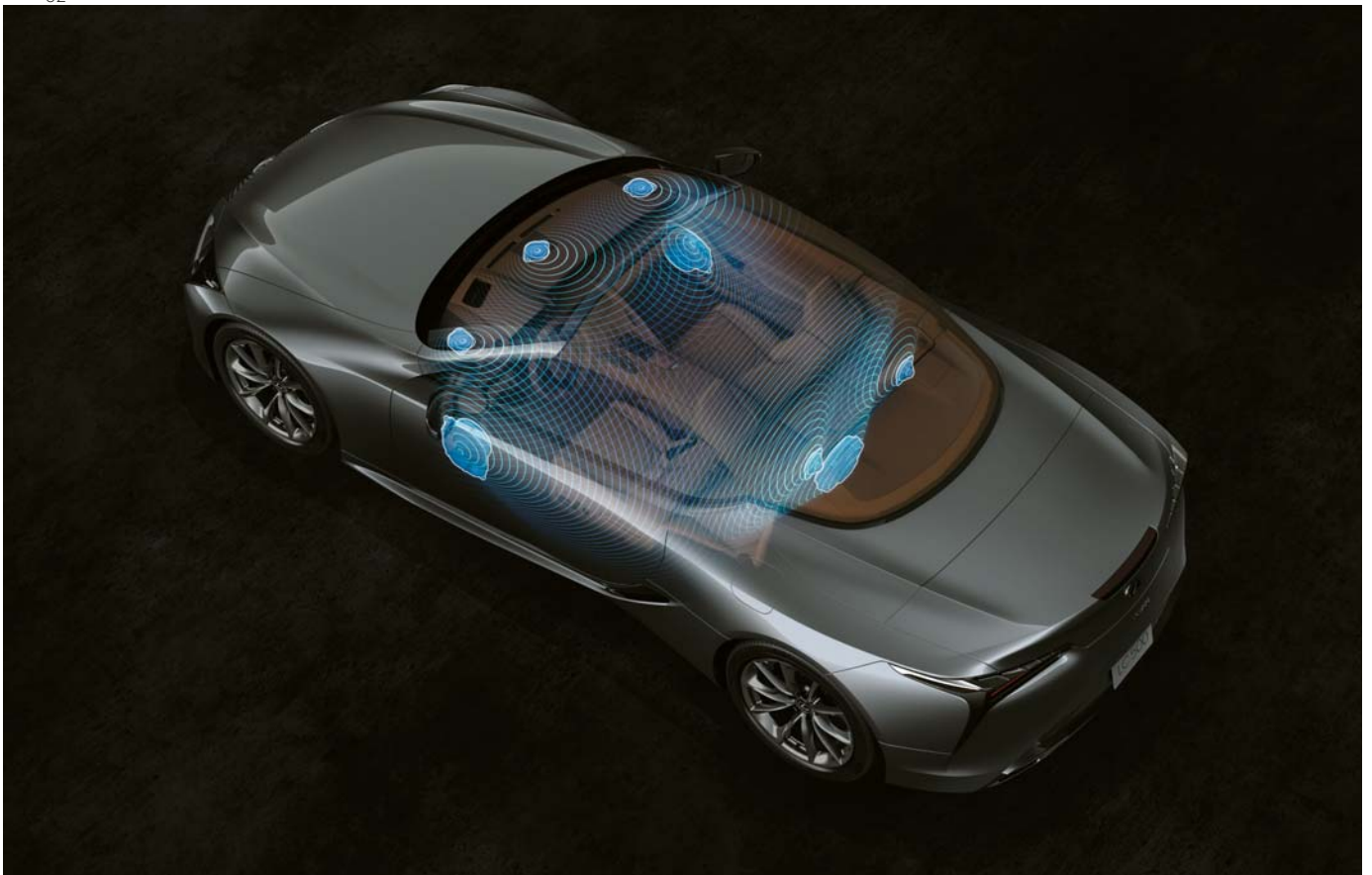
02

02. AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)

Les données de conduite comme la vitesse ou le compte-tours sont projetées en couleur directement à la base du pare-brise, dans le champ de vision du conducteur. Ce grand affichage de 17 cm de large permet également au conducteur de consulter plusieurs informations comme la navigation ou encore les réglages audio, sans avoir à quitter la route des yeux.

03. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS

Ce système Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs de classe mondiale, avec technologie GreenEdge™, est soigneusement adapté aux propriétés acoustiques de l'habitacle du LC Cabriolet et modifie même automatiquement les réglages du son et des haut-parleurs lorsque vous ouvrez le toit. Véritable home-cinéma pour votre véhicule, il garantit également une plus grande fidélité sonore grâce au système Clari-Fi™ qui restaure le son perdu lors de la compression numérique en MP3.



03

01. SYSTÈME DE NAVIGATION LEXUS

Le large écran 10,3" est idéalement positionné au centre de la planche de bord. Associé à la commande tactile Touch Pad qui reste facilement accessible sur la console centrale, il peut aussi être utilisé par commandes vocales. La cartographie peut être affichée en plein écran, mais peut aussi être divisée pour afficher en même temps d'autres informations du système multimédia, comme le réglage de la climatisation ou du système audio Mark Levinson®.

02. PAVÉ TACTILE

Vous pouvez contrôler l'écran central de 10,3" au moyen d'un pavé tactile installé sur la console centrale, ou via la reconnaissance vocale. L'interface du pavé tactile a été conçue pour vous procurer la même sensation intuitive qu'un smartphone avec des fonctionnalités telles que le clic ou le zoom.

03. INTÉGRATION SMARTPHONE

Avec Apple CarPlay et Android Auto, le LC Cabriolet vous donne l'opportunité d'afficher et d'accéder facilement aux applications de votre smartphone via l'écran central 10,3".



01



02



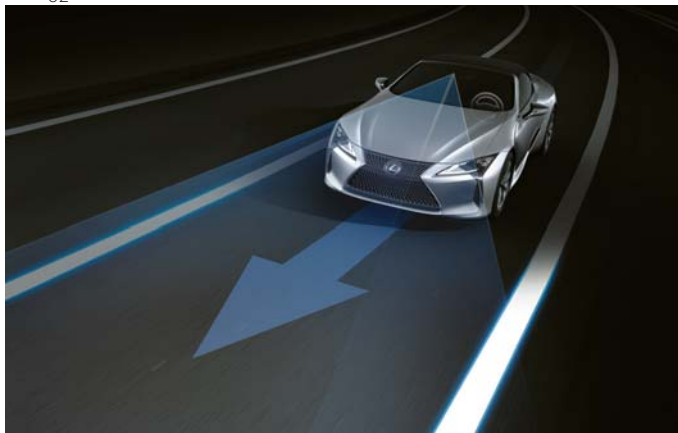
03

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Profitant de nos avancées dans la prévention des accidents, chaque LC Cabriolet est équipé de série du révolutionnaire Lexus Safety System +, qui réunit le système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection de piétons, l'amplificateur de freinage d'urgence (PBA), le système de maintien dans la file de circulation (LKA), l'allumage automatique des feux de route (AHB), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et la lecture automatique des panneaux de circulation (RSA).

02. SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Un radar à ondes millimétriques, une caméra et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. S'il juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité. Partie intégrante de ce système, l'amplificateur de freinage d'urgence (PreCrash Brake Assist) sera activé pour éviter la collision si un piéton est détecté à l'avant du véhicule circulant entre 10 et 80 km/h.

03. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LKA) ET ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)

L'innovant système de maintien dans la file de circulation (Lane Keeping Assist) évite au conducteur de quitter par inadvertance sa voie de circulation, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire.

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le LKA pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs.

04. RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédant. Dès que la voie redevient libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

Les dispositifs dits « de sécurité active » tels que le Lexus Safety System + ont vocation à assister le conducteur mais ne peuvent totalement s'y substituer, leur fonctionnement pouvant dépendre de facteurs extérieurs

01. CAPOT SURÉLEVABLE (PUH)

Le LC Cabriolet est équipé d'un capot surélevable (Pop Up Hood) qui absorbe les chocs. Le dispositif est actionné par des capteurs placés dans le pare-chocs avant. En cas de collision avec un piéton, le système surélève légèrement le capot pour créer un espace entre celui-ci et les pièces rigides du moteur afin d'absorber l'énergie du choc. Cela réduit considérablement le risque de blessures pour le piéton.

02. ARCEAUX DE SÉCURITÉ ACTIFS

En cas de collision grave ou de tonneau, des arceaux de sécurité actifs s'activeront pour soutenir le véhicule et protéger les occupants.

03. 6 AIRBAGS

Outre l'extrême solidité de l'habitacle et les arceaux de sécurité actifs, les passagers sont protégés par six airbags. Le conducteur et le passager avant sont ainsi protégés par des airbags frontaux à double phase de déploiement, des airbags latéraux étendus et des airbags au niveau des genoux. Toutes les ceintures de sécurité sont équipées de prétensionneurs.

04. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM) ET AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE INTELLIGENT (RCTAB)

Ce système utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur actionne son clignotant en vue de changer de file alors qu'un véhicule pénètre dans l'angle mort, une alarme lumineuse apparaît dans le rétroviseur correspondant. Lors d'une marche arrière, par exemple dans un parking, ce système emploie les radars du moniteur d'angle mort (BSM) pour détecter les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière le LC Cabriolet. S'il détecte un risque de collision, le système freine automatiquement et stoppe le véhicule. Il fonctionne jusqu'à 15 km/h et détecte les véhicules roulant à plus de 8 km/h.

05. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) du LC Cabriolet reconnaît les panneaux de circulation au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations. Le RSA peut détecter les panneaux conformes à la Convention de Vienne (y compris les panneaux électroluminescents et clignotants).

06. SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE PRESSION DES PNEUMATIQUES

Grâce aux données envoyées par un capteur situé dans chaque pneu, l'écran multi-informations surveille la pression des pneus et avertit le conducteur d'une éventuelle baisse de pression dans un ou plusieurs d'entre eux.

07. MONITEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT

Pour faciliter le stationnement, des capteurs avec avertisseur sonore détectent et signalent les obstacles. Vous pouvez désactiver l'avertisseur sonore quand vous n'en avez pas besoin. Enclenchez la marche arrière et l'image de la zone à l'arrière du véhicule s'affiche sur l'écran central 10,3", tandis que les lignes de guidage à l'écran facilitent le stationnement.



01



02



03



04



05



06



07



01



02

01. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE (DMS)

Situé près du volant, le sélecteur de mode de conduite (DMS) vous permet de faire votre choix parmi les modes ECO / COMFORT, NORMAL / CUSTOM, SPORT S / SPORT S+. Chaque mode de conduite vous permet de modifier selon votre humeur les réglages de la suspension, de la direction et de la réponse de l'accélérateur.

02. MODE SÉQUENTIEL AVEC PALETTES AU VOLANT

Pour un plaisir de conduire accru et une réactivité quasi instantanée, le mode « M » offre au conducteur la possibilité de sélectionner librement n'importe quelle vitesse à l'aide des palettes placées derrière le volant.

03. SUSPENSIONS VARIABLES ADAPTATIVES (AVS)

Pour une conduite encore plus dynamique, les suspensions variables adaptatives (Adaptive Variable Suspension) contrôlent intelligemment la force d'amortissement des quatre roues. Cela renforce à la fois le confort, la stabilité et la maniabilité, surtout en courbe.



03

04. CARROSSERIE ULTRA-RIGIDE

La dynamique de conduite du LC Cabriolet s'appuie sur une carrosserie incroyablement résistante et des composants de suspension d'une extrême légèreté. Les pièces non déformables du LC Cabriolet sont constituées d'acier à ultra-haute résistance, tandis que le poids des portières, du coffre et du capot diminue grâce à l'emploi d'aluminium et à des éléments en plastique renforcé de fibres de carbone.



04

01. TAPIS DE COFFRE

Le tapis de coffre protège l'espace du coffre. Ce tapis est facile à nettoyer, pratique et très solide.

02. FILET DE COFFRE HORIZONTAL

Très solide filet en nylon noir tissé, pour ranger les bagages dans le coffre en toute sécurité. Le filet se fixe aisément sur des crochets préinstallés dans le coffre.

03. FILET ANTI-REMOUS

Pour un trajet confortable à vitesse élevée, le filet anti-remous réduit le flux d'air autour de leur tête d'environ 67% à 100 km/h. Placé derrière les sièges arrière, il peut rester en place lorsque la capote est fermée. De nombreux modèles de mailles ont été testés avant de choisir le modèle le plus performant. Une attention particulière a également été apportée au design afin qu'il se marie parfaitement à l'habitacle.



01



02



03

DÉVELOPPEMENT DE NOUVELLES PEINTURES LEXUS



Les designers Lexus créent généralement de nouvelles couleurs au lancement d'un nouveau modèle, ce qui peut nécessiter jusqu'à deux ans de travail. Au total, Lexus compte quelques 30 teintes de peintures différentes, dont le Rouge Radiant.

Lorsque nous décidons de créer une nouvelle peinture Lexus, la facilité n'existe pas ; le designer ne peut rendre sa décision qu'après avoir passé au crible des centaines d'échantillons. « Lorsqu'on crée une nouvelle peinture, j'arrive à distinguer toutes les nuances d'une même couleur et sais au premier coup d'oeil celles qui n'iraient pas sur une Lexus », commente Megumi Suzuki, l'une de nos designers de couleurs les plus expérimentées. Son travail exige une connaissance approfondie de la chromatique ainsi qu'un œil perçant.

« Dès que je rencontre quelqu'un, que je rentre dans un magasin ou que je rends visite à un ami, mon regard se porte instinctivement sur les couleurs et les matériaux », ajoute-t-elle.

Lorsque l'équipe tombe d'accord sur une couleur, c'est au tour d'un panel d'experts d'effectuer les différentes phases du développement : des techniciens de laboratoire pour mélanger la peinture, des sculpteurs d'argile, des ingénieurs et l'équipe chargée de la peinture de la carrosserie sur la chaîne d'assemblage pour habiller chaque LC Cabriolet d'une robe parfaitement

uniforme. Régulièrement, Kansai Paint (un des fournisseurs de peinture de Lexus) produit un nouveau lot et envoie à Lexus des échantillons qui sont passés en revue par ses designers sur des panneaux de test imitant la forme de la voiture. Tous sont analysés à l'intérieur comme à l'extérieur, sous la lumière d'un projecteur, du soleil ou lorsque le ciel est couvert, et ce, à différents moments de la journée et de l'année.

Faire un choix définitif n'est pas chose facile. Une peinture qui offre un rendu éblouissant par un matin d'été peut sembler terne à l'ombre ou dans un showroom. Pour ne rien arranger, les designers doivent également concilier leurs préférences personnelles. « C'est amusant de voir comment la perception que l'on a d'une couleur change selon la saison, notre humeur, ou les tendances du moment », conclut Megumi.

BLANC NOVA | 083



GRIS PERLE | 1J2



GRIS TITANE | 1J7



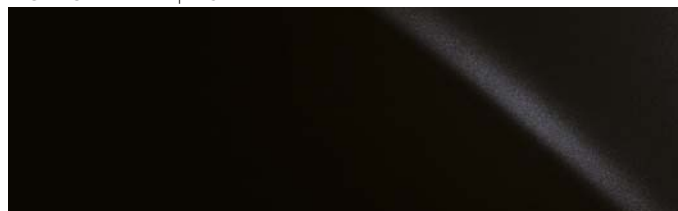
GRIS ALUMINE | 1G0



NOIR ÉBÈNE | 2I2¹



NOIR GRAPHITE | 223



ROUGE RADIANT | 3T5



OCRE CORNALINE | 4Y1



JAUNE SOLAIRE | 5C1



VERT KAKI | 6X4



BLEU NUIT | 8X5



¹ Couleur non métallisée, non commercialisée en France.

Remarque : Les teintes réelles peuvent varier légèrement par rapport à celles présentées, en raison des limites du procédé d'impression.

CUIR SEMI-ANILINE¹



Noir



Marron Topaze



Rouge



01



02



03

- 01 Cuir semi-aniline Noir
- 02 Cuir semi-aniline Marron Topaze
- 03 Cuir semi-aniline Rouge

¹Cuir semi-aniline de série pour les sièges avant. Les sièges arrière sont en cuir synthétique Tahara.

Les photos de la page suivante montrent une sélection de couleurs possibles pour l'habitacle. Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire agréé Lexus.

EXTÉRIEUR	SPORT +
Capote souple rétractable noire	■
Déflecteur d'air arrière en verre	■
Eclairage d'intersection LED	■
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	■
Étriers de frein noirs avec logo Lexus	■
Feux antibrouillard arrière LED	■
Feux de jour LED	■
Jantes en alliage forgées 21", avec pneus 245/40 R21 (avant) et 275/35 R21 (arrière)	■
Lave-phares haute pression	■
Poignées de portes rétractables	■
Projecteurs LED triple lentilles avec réglage automatique de la hauteur du faisceau	■
Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance), rabattables automatiquement, réglables et dégivrables électriquement	■
Vitres anti-UV et à isolation thermique	■
Vitres latérales avant recouvertes d'un revêtement hydrophobe	■
SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■
Capteurs de stationnement avant et arrière	■
Feux de stop actifs	■
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	■
Lexus Safety System + <ul style="list-style-type: none"> - Allumage automatique des feux de route (AHB) - Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA) - Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) - Système de maintien dans la file de circulation (LKA) - Système de sécurité pré-collision (PCS) 	■
Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière (RCTA)	■
Sélecteur de mode de conduite (ECO / NORMAL / CUSTOMIZE / SPORT S / SPORT S+)	■
Suspension variable adaptative (AVS)	■
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPWS)	■
SÉCURITÉ PASSIVE	
6 airbags (frontaux, latéraux et de genoux pour le conducteur et le passager avant)	■
Arceaux de sécurité actifs	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant	■
Points d'ancrage ISOFIX (places arrière)	■
Capot surélevable (PUH)	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et arrière)	■
PROTECTION DU VÉHICULE	
Système antivol avec antidémarrage / capteur d'intrusion, d'inclinaison et de bris de glace / alarme sonore	■
Verrouillage automatique des portières en roulant	■
Double verrouillage des portières	■

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION	SPORT +
Affichage tête haute (HUD)	■
Caméra de recul avec lignes de guidage	■
Commandes au volant (audio, affichage, téléphone, reconnaissance vocale)	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth®	■
Écran multi-informations couleur 8"	■
Horloge analogique avec fonction GPS	■
Système Multimédia et Navigation Premium : - Apple CarPlay® et Android Auto® - écran central 10,3" à commande par pavé tactile (Touch Pad) - lecteur simple CD&DVD, prise AUX et 2 ports USB - système audio Mark Levinson® Reference Surround à 13 haut-parleurs - système de Navigation Lexus avec cartographie Europe	■
Tuner RDS AM/FM et DAB (Digital Audio Broadcasting)	■
CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	
Accès et sorties facilités (volant et siège conducteur rétractables électriquement)	■
Appuie-têtes avant réglables manuellement	■
Clé au format carte électronique (KeyCard)	■
Climatisation électronique à réglages séparés conducteur / passager avant et technologie nanoe®	■
Emblème L sur les appuie-têtes avant	■
Palettes de changement de vitesse au volant	■
Pédalier et repose-pied en aluminium ajouré	■
Plaques de seuil de portes en fibre de carbone avec logo LEXUS	■
Pommeau de levier de vitesses en cuir	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)	■
Sièges arrière fixes en simili-cuir Tahara	■
Sièges avant avec chauffage de nuque	■
Sièges avant avec soutien lombaire, réglables électriquement	■
Sièges avant climatisés (chauffants et ventilés)	■
Sièges avant en cuir semi-aniline	■
Sièges avant réglables électriquement (8 positions) avec 3 présélections mémorisables pour le conducteur	■
Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)	■
Vitres électriques avec commande à impulsion	■
Volant à 3 branches gainé de cuir perforé	■
Volant chauffant	■
Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur	■





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

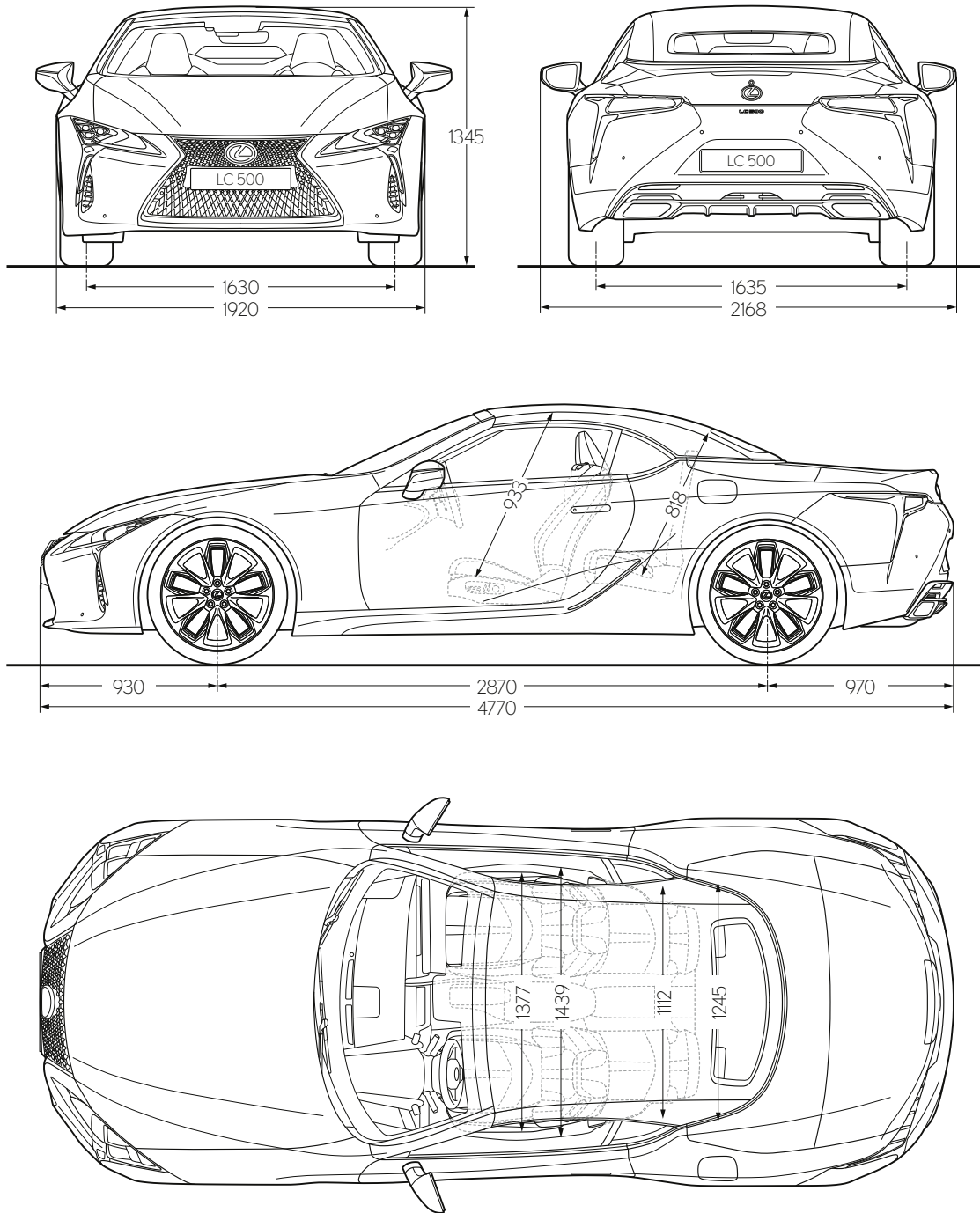
MOTEUR		LC 500 Cabriolet
Cylindrée (cm ³)		4969
Cylindres / soupapes		V8 / 32
Puissance max. (ch à tr/min)		464 à 7100
Puissance max. (kW à tr/min)		341 à 7100
Couple max. (Nm à tr/min)		530 à 4800
TRANSMISSION		
Type		Transmission automatique DirectShift à 10 rapports
Roues motrices		Arrière (Propulsion)
PERFORMANCES		
Vitesse maximale (km/h)		270
Accélération 0-100 km/h (s)		5
CONSOMMATIONS (l/100 km)¹		
Conditions mixtes (WLTP)		11,7
ÉMISSIONS DE CO₂ (g/km)¹		
Conditions mixtes (WLTP)		275
NORME ANTIPOLLUTION		
Norme antipollution		Euro 6d
POIDS (kg)		
Poids total en charge		2450
Poids à vide (min. - max.)		2035 - 2055
CAPACITÉS (l)		
Capacité du réservoir		82
Coffre		149

¹ Les données relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les émissions de CO₂ peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. La consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc

² Le volume du coffre est calculé selon la méthode VDA.

Remarque : vous trouverez les autres spécifications techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site www.lexus.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

En savoir plus sur le nouveau LC Cabriolet :

[lexus.fr/LC-Cabriolet](https://www.lexus.fr/LC-Cabriolet)

facebook.com/LexusFrance

instagram.com/LexusFrance

© 2020 Lexus Europe se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays. Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, septembre 2020

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel

